



ООО «ЛЕСХОЗСНАБ»
141207, г. Пушкино, Московской обл., ул. Учинская, 4а

АППАРАТ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЙ АЗ-4

ПАСПОРТ
АЗ-4 ПС





Настоящий паспорт, совмещен с техническим описанием и инструкцией по эксплуатации и служит руководством при изучении устройства и правил эксплуатации аппарата зажигательного АЗ-4 (далее по тексту аппарат), изготовленного по ТУ 4854-002-53898314-2005.

Предприятие изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию деталей и сборочных единиц аппарата, не нарушая его эксплуатационных характеристик.

Обращаем особое внимание потребителя!!!

В конструкции аппарата использованы современные материалы и технологии, обеспечивающие защиту изделия от коррозии, длительный срок его эксплуатации, безопасное использование при пуске встречного огня и защиту пожарного при внештатных ситуациях:

- Корпус аппарата из «нержавеющей стали».
- Система предотвращения обратного выхлопа огня.
- Система регулировки подачи воздуха и интенсивности горения.
- Возможность быстро избавиться от аппарата при внештатной ситуации.
- Наличие Сертификата пожарной безопасности (при поставке).

Меры предосторожности!!!

- К работе с аппаратом допускаются лица не моложе 18 лет, освоившие настоящее руководство по эксплуатации и прошедшие инструктаж в установленном порядке.
- Заправку баллона горючей смесью производить в объеме не более 4 л.
- Предпочтительная горючая смесь для заправки аппарата: масло-бензин в соотношении 1:1.

1. НАЗНАЧЕНИЕ.

1.1. Аппарат зажигательный АЗ-4 предназначен:

- для зажигания напочвенного покрова и подстилки при тушении лесных пожаров методом пуска встречного огня;
- проведения отжига от опорной полосы;
- для зажигания куч и валов порубочных остатков при огневой очистке лесосек и вырубок;
- для профилактического проведения сельхозпалов и регулируемых выжиганий.

1.2. Область применения аппарата – лесная и лесостепная зоны Российской Федерации, ближнего и дальнего зарубежья.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Таблица 1.

	Наименование параметра	Номинальное значение
1	Тип аппарата	Ручной, носимый
2	Форма резервуара	Цилиндрическая
3	Внешнее покрытие резервуара	Глянцевое, красного цвета
4	Материал резервуара	Сталь «нержавеющая»
5	Фитиль с встроенным асбестовым наполнителем	Наличие
6	Система регулировки подачи воздуха и интенсивности горения	Наличие
7	Система предотвращения обратного выхлопа огня	Наличие
8	Топливопровод	Убирается внутрь резервуара при транспортировке
9	Вместимость резервуара, л	4,2
10	Расход топлива л/мин.	0,3
11	Горючая смесь	Бензин Аи-92 с маслом М8-М10 в соотношении 1:1
12	Габаритные размеры в транспортном положении (Д/Ш/В), мм	225x140x342
13	Габаритные размеры в рабочем положении (Д/Ш/В), мм	225x140x615
14	Масса сухая, кг	2,1
15	Масса эксплуатационная, кг	6,3
16	Гарантийный срок эксплуатации с даты продажи, месяцев	12
17	Сертификат соответствия требованиям технического регламента о требованиях пожарной безопасности	Наличие

3. УСТРОЙСТВО АППАРАТА.

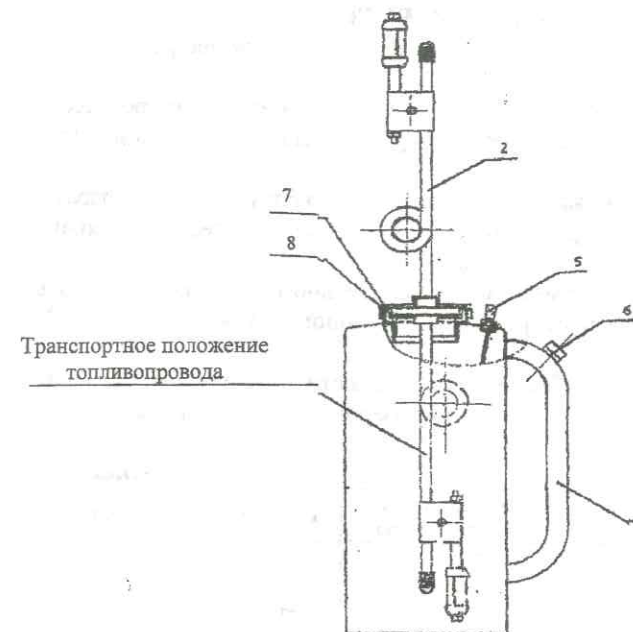


Рис. 1
Аппарат зажигательный АЗ-4

3.1. Аппарат (Рис. 1) состоит из баллона (3) с горловиной для заливки рабочей смеси бензин-масло. и топливопровода (2), соединенных между собой крышкой (7). Герметичность соединения обеспечивается прокладкой (8), расположенной в горловине баллона. Штуцер (5) обеспечивает поступление воздуха в баллон. Баллон имеет ручку (1) для переноски аппарата. На ручке на штуцер навинчена гайка-заглушка (6) для сборки аппарата при транспортировке.

3.2. Топливопровод (Рис. 2) состоит из: фланца (2), трубки-топливопровода (3), гайки-заглушки (6), фитиля с сеткой (5), насадки (4), втулки (1) с фильтром-сеткой (7).

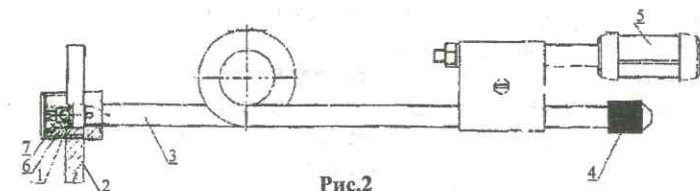


Рис.2
Топливопровод

4.МЕТОДИКА ПРОВЕРКИ ГОТОВНОСТИ К ЭКСПЛУАТАЦИИ. ПОРЯДОК РАБОТЫ.

4.1. Необходимо в обязательном порядке изучить настоящее руководство по эксплуатации.

4.2. Начальнику ПХС, инструктору или начальнику мехотряда произвести проверку технического состояния аппарата перед началом эксплуатационного сезона.

4.3. Лицом, ответственным за правильную эксплуатацию аппарата, является начальник ПХС или другое лицо, назначенное инженером по охране леса, инструктор ППК, начальник мехотряда.

4.4. Перед началом эксплуатации в обязательном порядке проверить герметичность соединений трубопровода с баллоном, насадки с трубкой, штуцера с корпусом баллона.

4.5. Проверить и при необходимости прочистить проходные сечения насадки и штуцера. Перечень основных проверок технического состояния аппарата согласно табл. 2.

Таблица 2

Проверяемые параметры. Методика проверки.	Материалы и инструменты	Технические требования
Герметичность соединений. Залить в баллон 1,5-2 л керосина. Соединить баллон с топливопроводом. Наклонить его вертикально к поверхности земли.	Керосин	Не должно быть течи и потения материала в местах соединений.
Работоспособность. Залить в баллон 1,5-2 л горючей смеси. Соединить баллон с топливопроводом. Отвернуть штуцер на 2-3 оборота. Наклонить баллон к поверхности земли под углом.	Горючая смесь: бензин-масло в соотношении 1:1	Горючая смесь должна вытекать равномерно из насадки топливопровода.
Установить баллон на поверхности земли вертикально.		На крышку баллона из штуцера не должна выливаться горючая смесь

4.6. Привести аппарат в рабочее положение, для этого:

- отвинтить крышку (Рис. 1, поз. 7);
- вынуть из баллона топливопровод (Рис. 1 поз. 2);
- отвинтить гайку-заглушку (Рис. 2, поз. 6);
- завинтить ее на штуцер (Рис. 1, поз. 6), расположенный на ручке баллона (Рис. 1 поз. 1) во избежание потери;
- вывинтить штуцер (Рис.1 поз.5) на 3 полных оборота резьбы.

4.7. Залить в баллон горючую смесь бензин Аи-92 и масло М8 или М10 в соотношении 1:1.

- 4.8. Установить топливопровод в вертикальное положение фитилем вверх.
- 4.9. Закрепить топливопровод на баллоне с помощью крышки.
- 4.10. Наклонить аппарат к поверхности земли, удерживая его за ручку, пока горючая смесь не попадет на фитиль (Рис. 2, поз 5).
- 4.11. Поджечь фитиль, горящая горючая смесь при движении пожарного создаст горящую полосу напочвенного покрова.
- 4.12. Проводить отжиг от опорной полосы со скоростью движения, обеспечивающей непрерывное поджигание напочвенного покрова по длине.
- 4.13. Перед началом эксплуатационного сезона в обязательном порядке провести работы при подготовке аппарата в соответствии с п. 4.1 - 4.5.

5. ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ В ПРОЦЕССЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АППАРАТА.

Таблица 3

Наименование неисправности, внешнее проявление и дополнительные признаки	Вероятная причина	Способ устранения	Примечание
Из насадки не поступает горючая смесь.	Не отвернут штуцер на корпусе баллона.	Отвернуть штуцер на 2-3 оборота.	
	Не снята пробка-заглушка с топливопровода.	Отвернуть гайку, снять трубопровод, проверить наличие пробки. При необходимости снять и накрутить на штуцер баллона.	
	Засорился топливопровод.	Промыть сетку. Прочистить насадку.	
При установке баллона в вертикальное положение на корпус баллона из штуцера вытекает горючая смесь.	Клапан не работает.	Вынуть сетку из трубопровода, отвернуть седло клапана, промыть шарик клапана и седло.	При необходимости притереть седло клапана

6.МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С АППАРАТОМ.

Внимание !!!

Запрещается использовать:

- этилированный бензин для составления горючей смеси;
- курить и подносить огонь к открытой заливной горловине при заправке;
- аппарат не прошедший предсезонное обслуживание;
- перевозить аппарат в заправленном состоянии;

- поджигать фитиль без тщательной протирки аппарата после заполнения его горючей смесью;
- производить заправку аппарата горючей смесью на расстоянии ближе 10 метров от источника огня;
- использовать аппарат при обнаружении течи;
- запрещается хранить аппарат в пожароопасных и жилых помещениях.

7. ПОРЯДОК ПРИВЕДЕНИЯ АППАРАТА В НЕРАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

- 7.1. После окончания эксплуатации произвести следующие работы:
- отсоединить топливопровод от баллона, отвернув крышку;
 - слить остатки горючей смеси из баллона и топливопровода;
 - протереть наружные поверхности аппарата и просушить внутренние поверхности баллона;
 - поместить топливопровод внутрь баллона и закрепить его, завернув крышку;
 - отвернуть пробку-заглушку от штуцера (на ручке аппарата) и закрепить ее на топливопроводе;
 - убрать аппарат на склад.

8. ТРАНСПОРТИРОВКА.

8.1. Аппарат поставляется к потребителю в собранном виде (Рис.3).

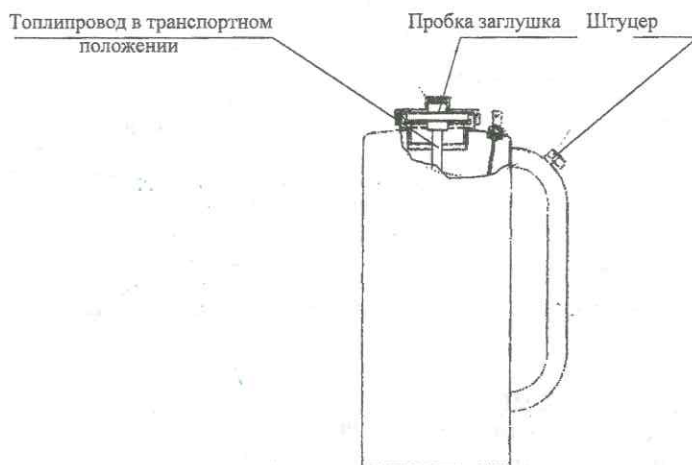


Рис. 3
Аппарат зажигательный АЗ-4
в (сбранном) транспортном положении

8.2. Аппарат упаковывается в коробку из гофрокартона.

8.3. Паспорт вкладывается внутрь баллона.

8.4. Аппарат должен транспортироваться в собранном виде любым видом транспорта.

9. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

9.2. Изготовитель гарантирует соответствие аппарата Техническим условиям ТУ 4854-002-53898314-2005 при соблюдении условий эксплуатации, хранения, транспортирования.

9.3. Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев, со дня ввода аппарата в эксплуатацию.

10. СЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

10.1. Общие указания.

В процессе эксплуатации аппарата, вследствие изнашивания деталей и других сопутствующих явлений, происходит постепенное ухудшение его технического состояния, что приводит к снижению его надежности и долговечности. Поэтому аппарат необходимо регулярно подвергать определенному комплексу технических воздействий, направленных на поддержание его в работоспособном состоянии в течение срока службы. Этот комплекс профилактических мероприятий составляет систему технического обслуживания. Для аппарата планово-предупредительная система технического обслуживания.

10.2. Планово-предупредительная система должна:

- обеспечить в процессе эксплуатации уровень надежности, предусмотренный при проектировании и изготовлении аппарата;
- обеспечить заданные требования показателей надежности;
- повысить безопасность эксплуатации аппарата.

10.3. Особенности организации технического обслуживания аппарата определяются:

- сезонным характером эксплуатации (оборудование эксплуатируется в сезоне апрель-сентябрь);
- использование аппарата во всех климатических условиях зон охраны лесов.

10.4. Техническое обслуживание аппарата подразделяется на следующие виды:

- операции технического обслуживания, выполняемые по потребности (производятся при возникновении необходимости в той или иной операции, независимо от сроков планового технического обслуживания);
- плановое техническое обслуживание;
- плановое сезонное техническое обслуживание – при подготовке к эксплуатационному сезону.

10.5. Техническое обслуживание проводит один человек (пожарный) при температуре воздуха не ниже +5°C в дневное время с соблюдением мер безопасности в соответствии с п.п. 4, 5, 6 и Таблицы 3.

11. КОНСЕРВАЦИЯ И ХРАНЕНИЕ.

11.1. Зажигательный аппарат АЗ-4 консервации не подлежит.

11.2. Место хранения аппарата – закрытые не отапливаемые помещения, стеллажи.

11.3. Гарантийный срок хранения аппарата не более 12 месяцев со дня отправки с завода-изготовителя при соблюдении настоящих правил хранения.

12. УТИЛИЗАЦИЯ.

12.1. По истечению срока службы аппарат подлежит утилизации.

12.2. Перед утилизацией произвести разборку аппарата на составные части (баллон, топливопровод, фитиль и т.д.) и изъять из мест соединения уплотнительную прокладку.

12.3. Утилизации подлежат составные части аппарата, изготовленные из металлических сплавов.

13. КОМПЛЕКТНОСТЬ.

Обозначение изделия	Наименование изделия	Количество	Примечание
Аппарат зажигательный АЗ-4 ТУ 4854-002-53898314-2005	Аппарат зажигательный	1	
Аппарат зажигательный АЗ-4 ПС	Паспорт	1	

14. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.

Аппарат зажигательный АЗ-4 изготовлен в соответствии с ТУ 4854-002-53898314-2005, принят и признан годным к эксплуатации.

Дата продажи _____ 20 ____ год

Представитель продавца

(подпись)

М.П.

